A.—Sri MALI MARIAPPA (Minister for Co-operation).—

(*a*) No

(*b*) However, at the instance of the Assistant Registrar, the Secretary has filed a case against the ex-Chairman as he is responsible for cash over and above Rs. 10.

(*c*) The arbitration case is pending disposal.

(*d*) No action is proposed since the case against the ex-Chairman could be filed only after the case against the ex-Secretary's legal heirs and sureties was dismissed.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆರ್. ಪಟ್ಟಣಶೆಟ್ಟಿ.—ಪ್ರಶ್ನೆ (*a*)ಗೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರಕೊಟ್ಟು, (*b*)ಗೆ ಸೊಸೈಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರ ಆಜ್ಞೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೇರೆ ಕಟ್ಟಳೆಹಾಕಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಇರ್ರೆಲವೆಂಟ್ ರಿಪ್ಲೈ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—Irrelevant ಅಲ್ಲ. ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರು ಈ ಹಣವನ್ನು ಬೈಲಾಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರೆಂದು ಆಡಿಟರು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮೊದಲು ಅವರ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವಸೂಲು ಆಗದೆ ಹೋದುದರಿಂದ, ಇವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆರ್. ಪಟ್ಟಣಶೆಟ್ಟಿ.—ಒಂದ ವರೆ ವರ್ಷವಾದರೂ ಆರ್ಬಿಟ್ರೇಷನ್ ಮುಗಿದಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಕೊನೆಯ ಸ್ಟೇಜುಗಳಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ವರ್ತಮಾನ ಇದೆ.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—May I know what is the amount involved in this, because it is said 'No'.

Sri MALI MARIAPPA.—Rs. 623-4-3

Promotion of Officials in the Stamp and Registration Branches.

Q.—2003. Smt. NAGARATHNAMMA (Gandhinagar).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether Stamp and Registration Branches are treated as separate and independent for the purpose of making appointments and for promoting officials of these two branches to gazetted posts;

(*b*) if so, the reasons for appointing in the Stamp Branch Sri V. K. Kulkarni who is a confirmed Gazetted officer belonging to the Registration Branch in spite of there being clear vacancies in the latter Branch;

(*c*) whether the said appointment has adversely affected the seniority and chances of promotion of officers working in the Stamp Section;

(*d*) whether the Public Service Commission was consulted while making the above appointment?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue).—

(*a*) No.

(*b*) Sri Kulkarni had worked in the Bombay State as Assistant Superintendent of Stamps also.

(*c*) No.

(*d*) No. Such consultation was not necessary.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಸ್ಟ್ಯಾಂಪು ಮತ್ತು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷ್ ಬ್ರ್ಯಾಂಚುಗಳು ಇದುವರೆಗೂ ಹೇಗಿದ್ದುವು?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿದ್ದುವು. ಈಗ ಒಂದೇ ಆಗಿವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಬ್ರ್ಯಾಂಚಿನಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿಗೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೀರ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ರೂಲು ವಿರುದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಸೀನಿಯಾರಿಟಿಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯ.

State Fund Roads in Tarikere Taluk.

Q.—2172. Sri T. R. PARAMESHWARAIAH (Tarikere).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the names of District Board and State Fund Roads in Tarikere Taluk;

(*b*) out of them the names of such roads which have been repaired in 1955-56 and 1956-57

(*c*) the amount spent upon such repairs?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*), (*b*) & (*c*) *Vide* statement appended.

Statement showing the names of State Fund roads in Tarikere Taluk, Chickmagalur District, and the amount spent on repairs in 1955-56 and 1956-57.

Serial No.	Name of the road	Amount spent during 1955-56	Amount spent during 1956-57
		Rs.	Rs.
1	Bangalore-Honnavar Road	18,431	22,483
2	Chickmagalur-Tarikere Road	36,676	32,807
3	Shanthiveri-Kalhathi Road	6,341	4,500
4	Bababudan Hill Road	18,267	18,926
5	Tarikere-Hosadurga Road	37,812	28,031
6	Birur-Ajjampur Road ...	6,091	8,142
7	Birur-Lingadahalli Road	4,765	4,192
8	Bukkambudhi-Shivani Road	4,661	4,772
9	Kalhathi-Kurukanamathi Road	6,553	17,004
10	Railway feeder Road	4,127	2,100
11	Bukkambudhi-Ubrani Road	4,961	4,546
12	Kalhathi-Peeta Bridle path	2,750	2,750
13	Bridle path on Kalhathi hill	3,000	3,000
	Total	1,54,435	1,53,253
	Total length—117 miles.		

(SRI H. M. CHANNABASAPPA)

Statement showing the names of District Board roads in Tarikere Taluk, Chickmagalur District, and the amount spent on repairs in 1955-56 and 1956-57.

Serial No.	Name of the road	Amount spent during	
		1955-56	1956-57
		Rs.	Rs.
1	Kesarkoppe–Sompura Road	...	...*
2	Dammatadahalli to Shivani Rly. Station *via* Gadihalli	1,914	374
3	Kottigehal–Amruthapura Road	1,439	507
4	Nagavangala–Balliganur Road	1,586	1,159
5	Ajjampura–Bukkambudi Road	3,200	1,488
6	Koranahalli–Hunasaghatta Road... ...	3,355	2,546
7	Shivani Rly. Station to Kanive *via* Bhakthanakatte ...	1,882	1,031
8	Shivane Rly. Station to Basavapura ...	800	...*
9	Tarikere–Hosadurga road to Southanahalli *via* Sollapura	597	600
10	Tarikere–Hosadurga road to Chennapura *via* Gondenahalli–Bogguvally	787	1,666
11	Shivane to Harihalli *via* Dundur ...	688	...*
12	Road from Hunasaghatta to Neralakere ...	531	...*
13	Road from Rangapur bridge to Lakshmisagara ...	292	1,896
14	Road from Shivane to Ajjampura *via* Anuvinahalli	1,374	...*
15	Road from Ajjampura–Bukkambudi road to Kenchapura *via* Makanahalli ...	83	...*
16	Road from Shivane–Bukkambudi road joining Ajjampura-Bukkambudi road *via* Danayakanapura	250	...*
17	Road leading to Kalhathi Veerabhadraswamy temple	...†	1,119
	Total	18,778	12,386
	Total Road Mileage 68·2 miles		

* Repairs were not taken up for want of funds.

† The road was taken up for maintenance only during 1956-57.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡುಗಳ ಪೈಕಿ, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಯಾವಯಾವ ರೋಡುಗಳನ್ನು State Fund ರೋಡುಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

*Sri M. N. NAGHNOOR.—It must be verified. I cannot say presently. Some of them have been taken over, Sir.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Sivani—Bukkambhudi Road has been taken over by the P.W.D. for maintenance.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ತರೀಕೆರೆ-ಹೊನ್ನುಡುಗ್ರ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ತಾವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿರುವಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲದೆ ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಟಾರ್ ನರಹದ್ದಿನಲ್ಲಿರುವ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಟಾರು ಹಾಕಲು ಅಂದಾಜು ತಯಾರಾಗಿದೆ. ಪೂರ್ತಿರಸ್ತೆಗೆ ಟಾರು ಹಾಕಲು ಇರುವ ಅನಾನುಕೂಲಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಟಾರು ಹಾಕತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಈ ರಸ್ತೆಯು ಎರಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ನೇರ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹೌದು, ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ತರೀಕೆರೆ ಟೌನಿನಲ್ಲಿ ಟಾರು ಹಾಕುವ ಕೆಲಸ ಯಾವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹುಕುಂ ಆಗಿದೆ. ಹುಕುಂ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಈ ಕೆಲಸ ಇಪ್ಪೊತ್ತಿನವರೆಗೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಕೆಲವು ಪೊಸೀಜರ್ಸ್ ಉಂಟು. ಅವು ಆಗಬೇಕು, ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಸ್. ದೂಧ್ಯನಾಯಕ್.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವದಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ರಿಪೇರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ 3,500 ಮೈಲಿಯಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಹುಣಸಘಟ್ಟ—ಹರಮೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಜ್ಜಂಪುರ-ಬುಕ್ಕಾಂಬುಧಿ ರಸ್ತೆಗೆ ನೇರಮಾರ್ಗ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ನವ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಬಂದಾಗ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಕೆಲವು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪುನಃ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ 29ನೆಯ ತಾರೀಖು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಪುನಃ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಾಗ ನೋಡೋಣ.

Excise Arrears in the State.

Q.—2282. Sri G. N. PUTTANNA (Tumkur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the total amount of excise arrears during the period from 1-1-1955 to 30-8-1957 in the old Mysore State ;

(*b*) the amount of arrears collected and written off during the said period ;

(*c*) the total amount of arrears of excise on 30-8-1957 :

(*d*) the reasons for such heavy arrears and the arrangements made to recover the same ?

A.—Sri N. RACHIAH (Minister for Social Welfare, Excise and Prohibition).—

	Rs.	nP.
(*a*) Arrears as on 1-1-1955.	15,19,120	33
Demand from 1-1-1955 to 30-8-1957.	4,49,75,986	52
	4,64,95,106	85
(*b*) Collection :		
Out of arrears as on 1-1-1955	6,86,464	17
Out of demand from 1-1-1955 to 30-8-1957	4,45,30,472	29
Written off...	Nil	
	4,52,16,936	46